Communauté de communes de la Plaine de l'Ain

Mission de maitrise d'oeuvre
pour l'aménagement d'un Pôle d'Echanges Multimodal à Ambérieu en Bugey et ses abords

PRESENTATION DE LA PHASE PRO

Réunion de présentation publique du 28 juin 2022

RELATIONS URBAINES

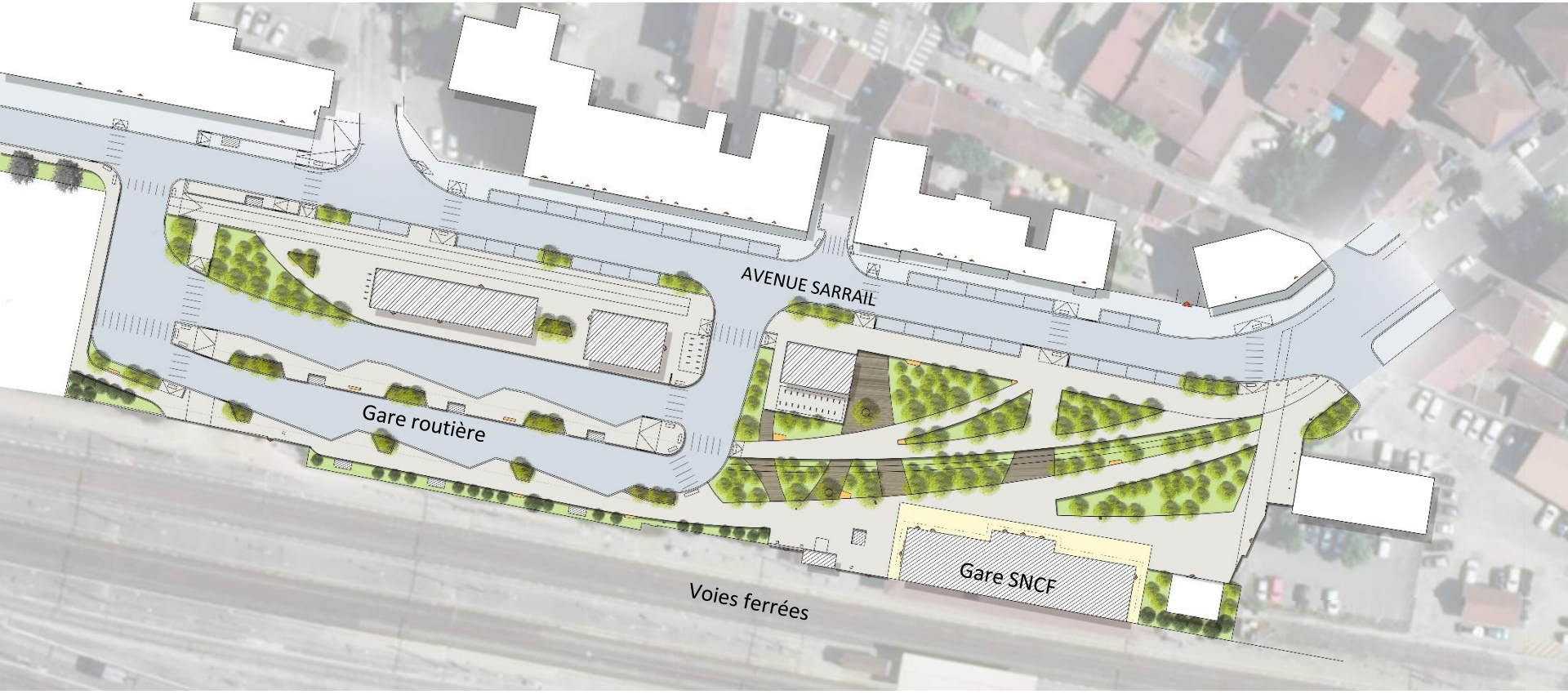
ARTELIA
Passion & Solutions

Ce que nous allons réaliser

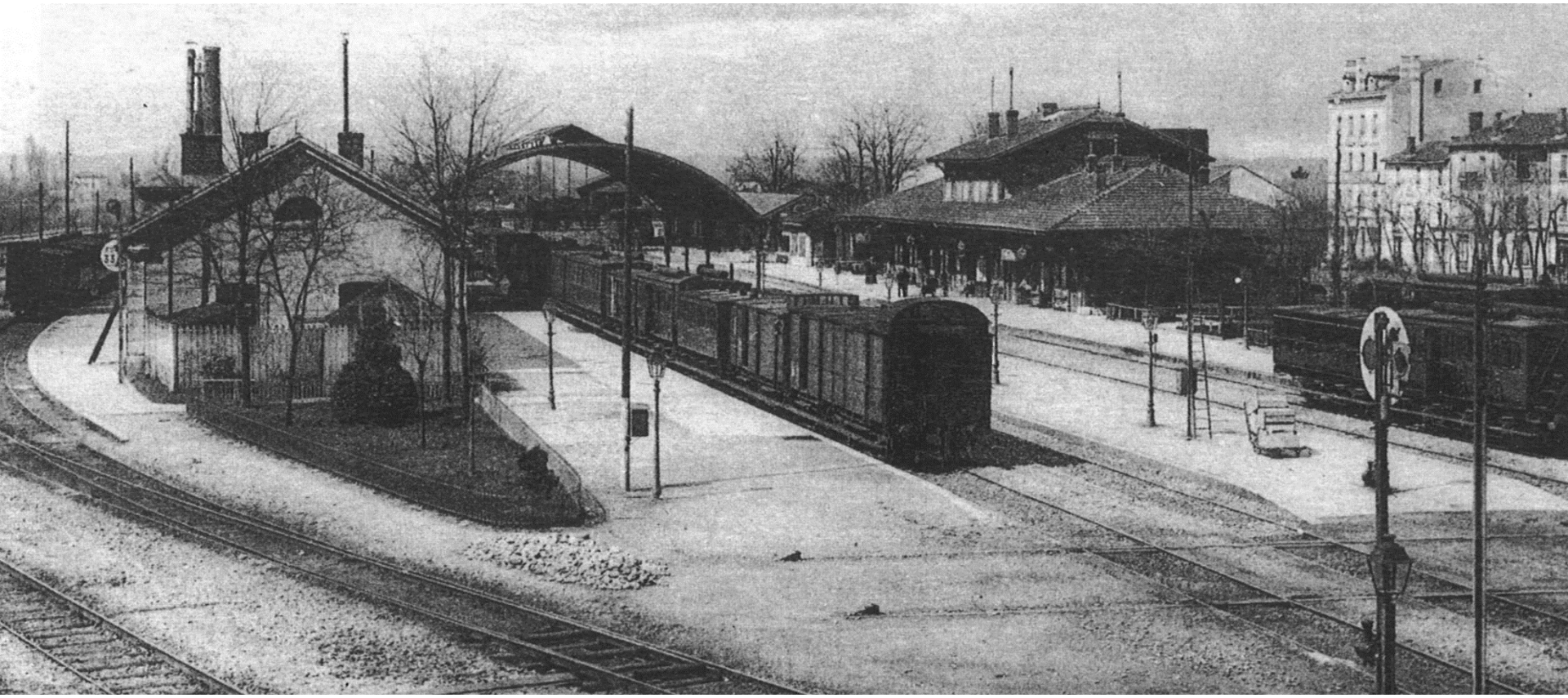
AVENUE SARRAIL / Commerces / vie résidentielle / liaisons vers les autres quartiers

Pole Bus / gare routière

GARE
Centre du pole multimodal



La chance de l'histoire : références nourricières



Ici, l'intérieur de la gare vers 1900

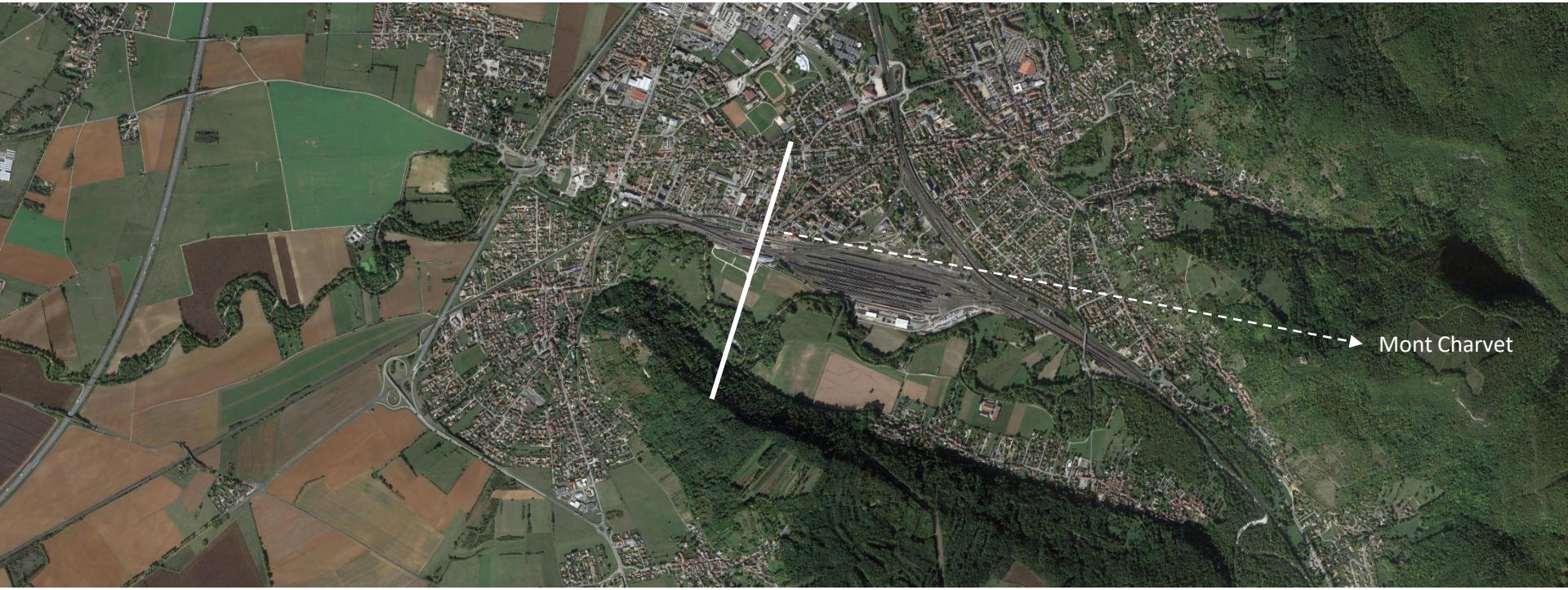
Une vraie place publique arborée, éclairée, ombragée, finement traitée dans le goût de l'époque

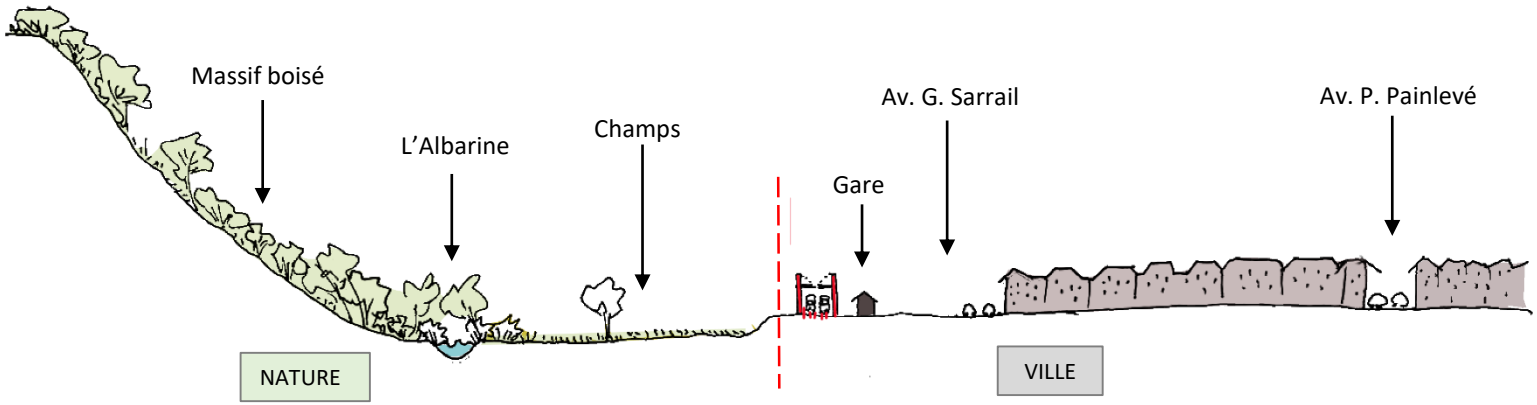
Demain, en 2022

Une qualité et une urbanité réécrites, retrouvées, transposées sur le parvis de la gare, porte de ville, naissance ou aboutissement d'un voyage

Fondamental : une gare & un site

Proche du milieu naturel, un atout qui se lit à l'ECHELLE DU PAYSAGE

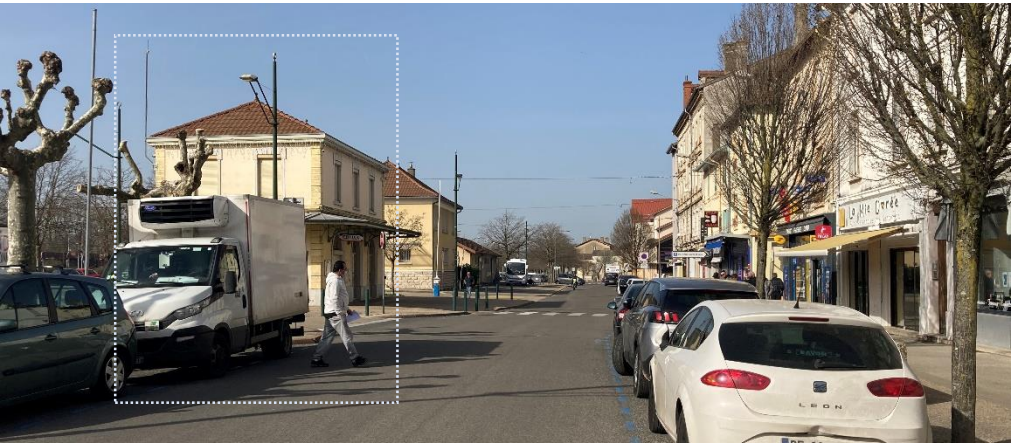




Fondamental : une gare & un quartier

Le cœur de gare : le bâtiment voyageur d'Ambérieu-en-Bugey

Une gare modulaire en bois, architecture industrielle de valeur par sa rareté, vers 1856



Un second bâtiment important dans le patrimoine ferroviaire

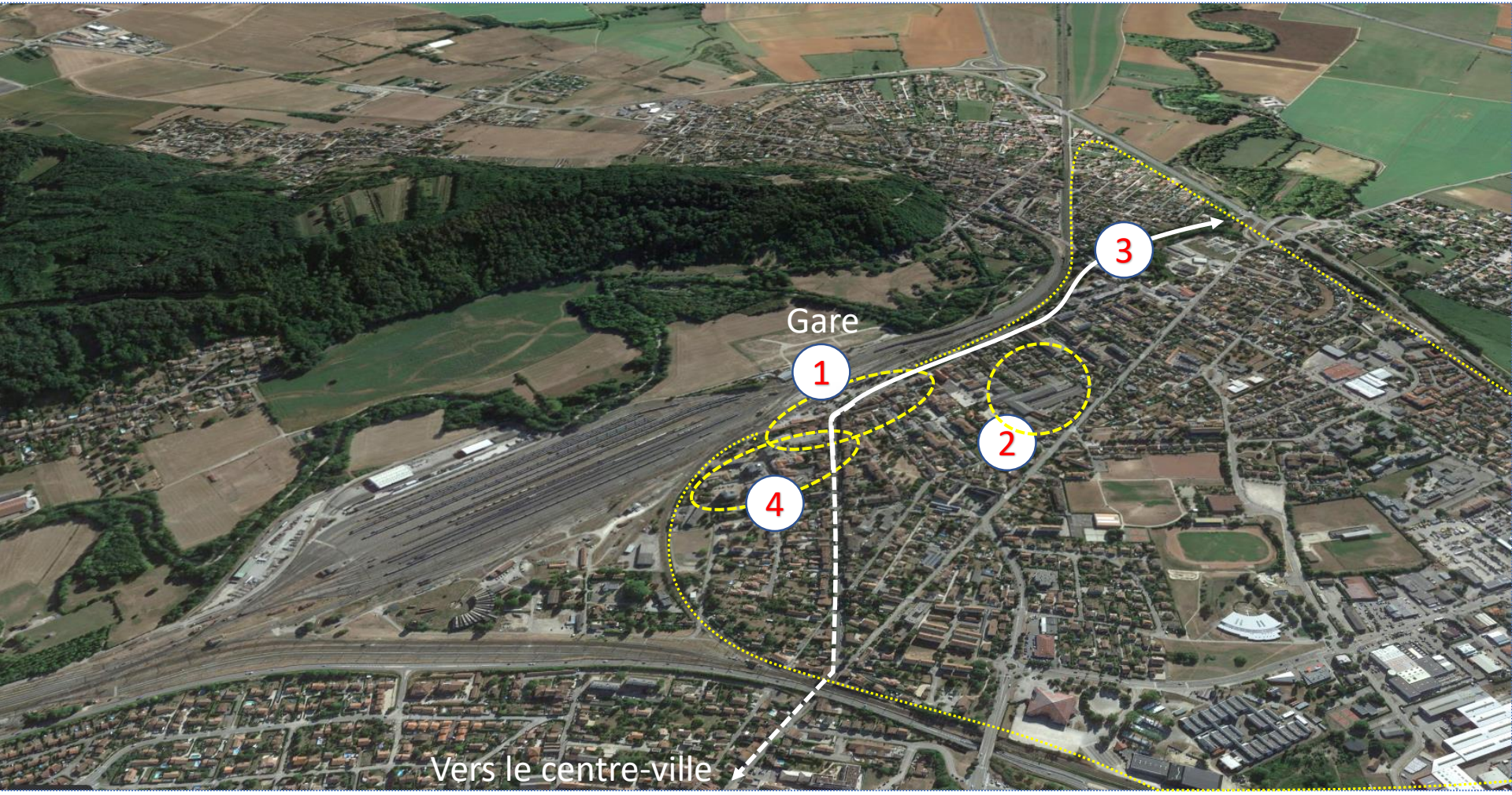
Les traces de l'histoire et une opportunité pour la modernité

L'ancien réseau ferroviaire du département de l'Ain, 1879-1954, qui développait 485 km de voies entre Ambérieu, la Dombes et Villefranche, avait ici l'un de ses gares importantes.

➔Un bâtiment à faire exister par sa fonction future de « pavillon de la mobilité »

LA DEMANDE ET LES OBJECTIFS 2/2

1. La gare / le PEM / les commerces / le parking de proximité
2. Le quartier de la gare / l'ilot des Savoirs / les parkings
3. L'avenue Sarrail
4. Place Semard



Synthèse des fonctions routières

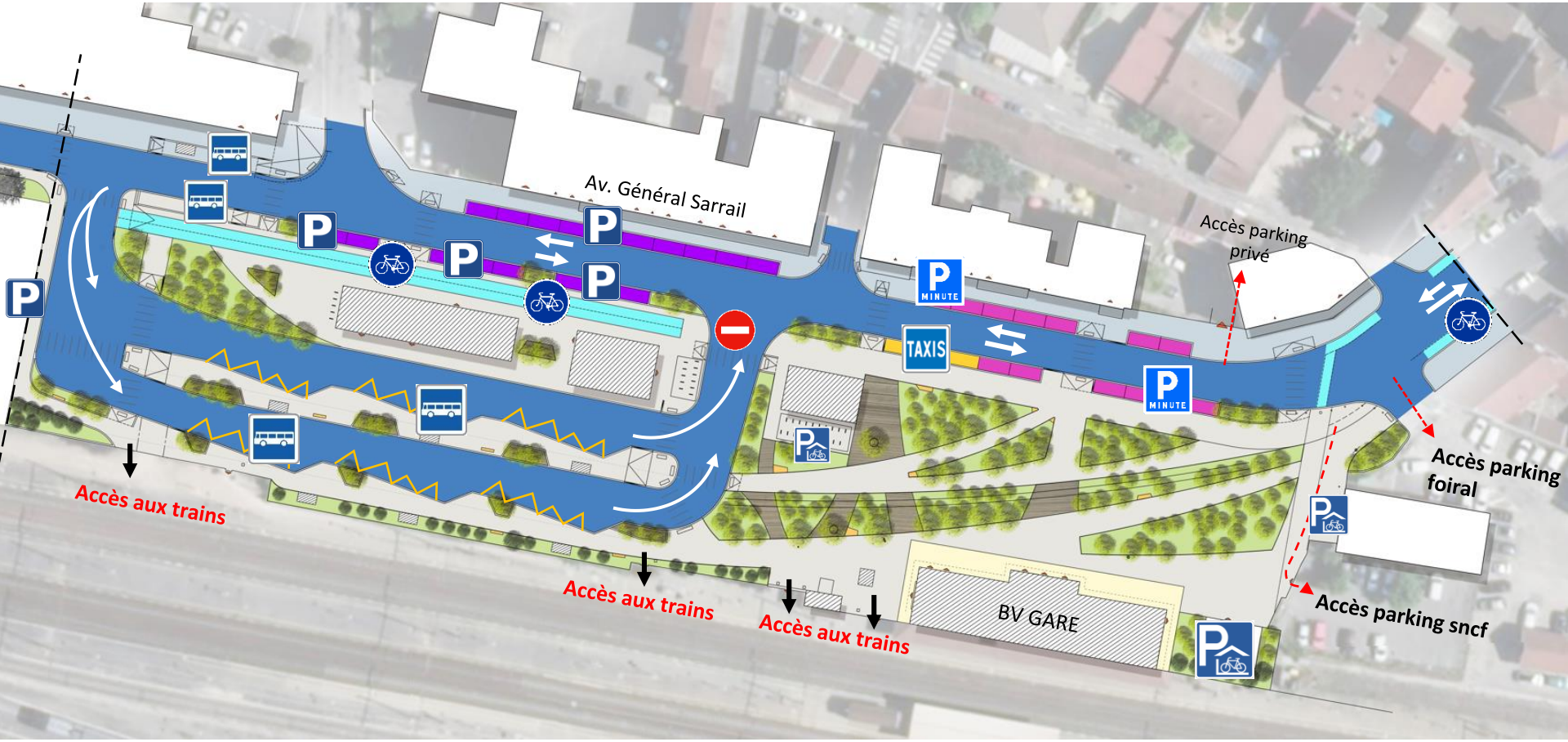
Stationnements bus

- Gare routière : 6 bus + 1 bus complémentaire Gare Routière
- Avenue Sarrail : TAM sur Avenue Général Sarrail

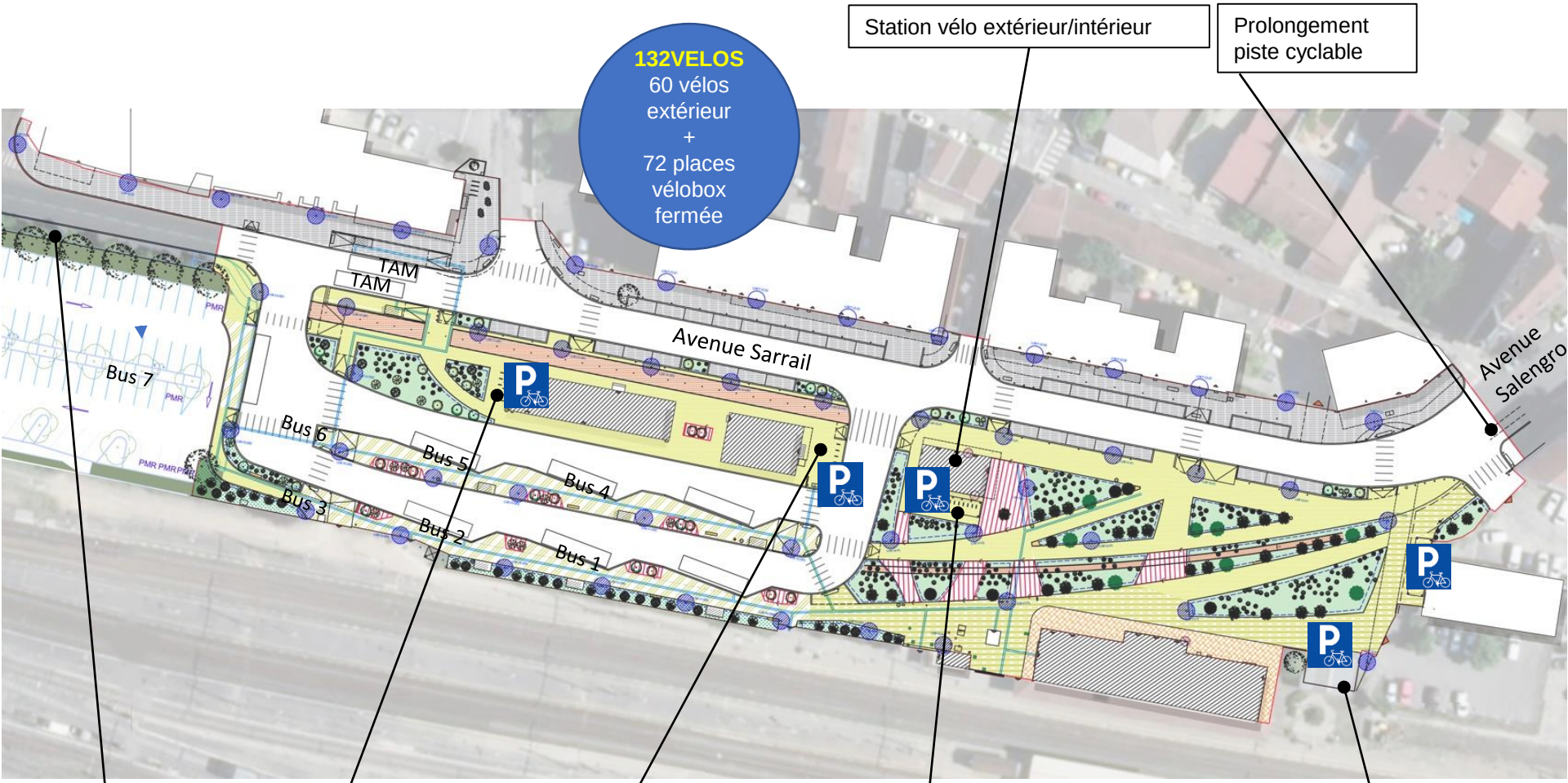
Stationnements VL

- 17 places de stationnements
- 13 places dépose minute
- 3 places taxis

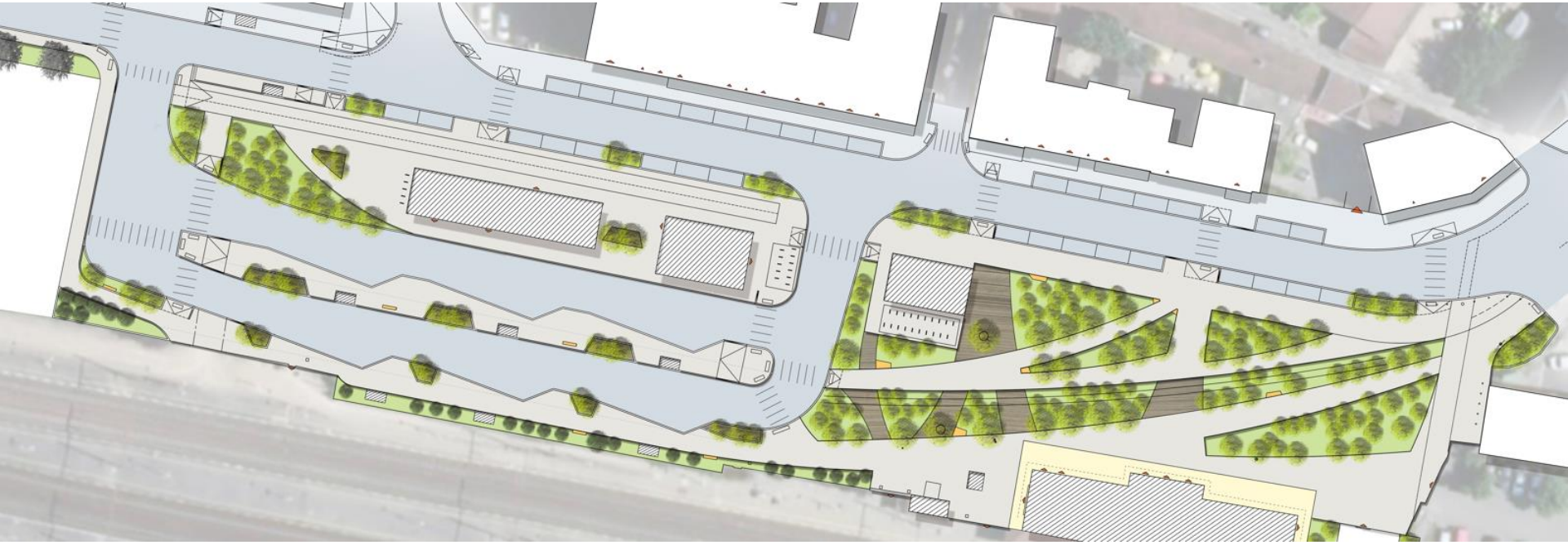
(+ Parkings publics > 500 places)



Plan fonctionnel / Les vélos – PROJET



LE PROJET : les matériaux et les détails

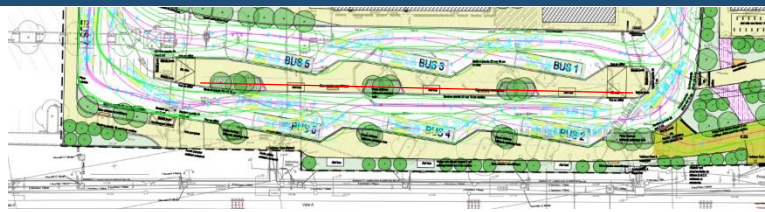


Vélos
Clous de voirie
séparatifs dans la bande cyclable

Sols piétonniers et piste vélo
Vélos : désactivé agrégats contrastés
Pictogrammes metallique, pour guidage,
insérés dans les sols en béton

Bornes stationnement

Gare routière / organisation des flux



Simplicité & lisibilité

Toutes les émergences s'alignent sur un même axe et libèrent des zones de circulation larges et libres d'obstacles le long des véhicules

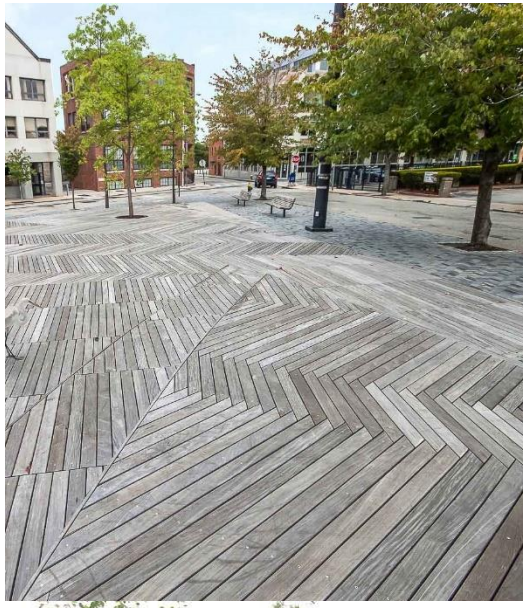
LE PROJET : les matériaux et les détails

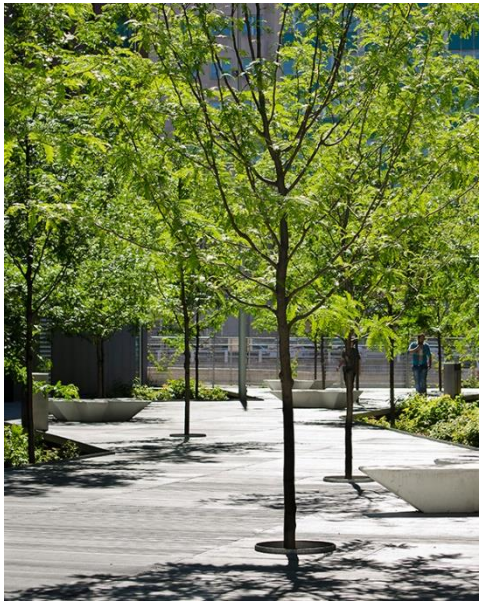
Enrobés routiers
Trottoir Sarrail
Stationnements Sarrail
Voies bus
Chaussées circulées

Béton désactivé
Trottoir Sarrail cité gare routière
Quais de la gare routière
Parvis de la gare
Piste cyclable : béton différencié

Seuil de la gare
Pavés calcaires 8 x 8 x 8 cm
Posés en tresse

Les plantations et la nature en ville





ARBRES DE MOYEN DÉVELOPPEMENT

Adaptée aux situations chaudes
Espèces forestières et horticoles

Savonnier

Erable champêtre

Amelanchier

Merisier

Alisier blanc

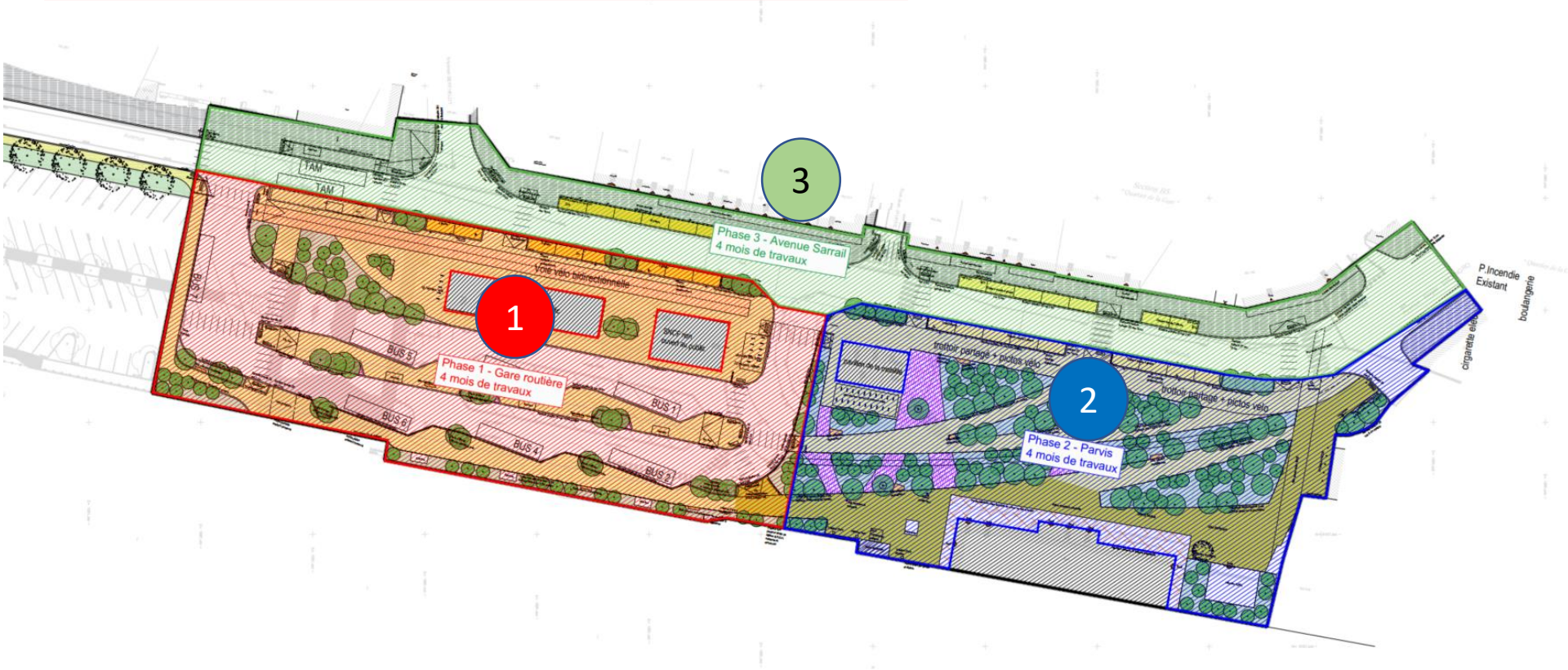
Aubépine

Eclairage : le concept

PHASAGE DES TRAVAUX

Phasage de l'opération en 3 phases distinctes – TOTAL 1 AN*

➢ Phase 1 : gare routière – 4 mois
- Continuité de service via la raquette de retournement existante
- Mise en service provisoire (connexion à l'avenue Sarrail)



➢ Phase 2 : parvis gare – 4 mois*

*** Durée minimale sous réserve de plusieurs fronts de travaux simultanés**

➢ Phase 3 : requalification avenue Sarrail + trottoirs Nord – 4 mois*
- Travaux en demi-chaussée avec alternat
- Maintien bus et accès riverains

Communauté de communes de la
Plaine de l'Ain

Jean-Pierre Bouchet
Architecte dplg-urbaniste
Associé

Julie Clément
Paysagiste
Associée

Justine Réjaud
Paysagiste DEP-urbaniste

jp.bouchet@relations-urbaines.fr
06 27 76 12 40 | 04 78 39 35 50

32 rue de Cuire - 69004 Lyon
Métro Croix Rousse / Parking Gros Caillou
www.relations-urbaines.fr